

Č. j. 154 162/91-512

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 2249-07

Vystavený dne 19.4.1991 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla

č. 2249, č. j. 154 162/91-512 z 19.4.91 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do odvolání

1	a) druh vozidla	osobní automobil
	OA-M1	
	b) tovární značka, typ	Mercedes-Benz 190 E 1.8/201.018
2 Podvozek	a) výrobce	Mercedes-Benz AG - SRN
	b) výrobní číslo / rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	Mercedes-Benz AG - SRN
	b) typ	102.910
	c) výrobní číslo / rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	80 při 5500
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	1797
	f) palivo	benzin bezolovnatý
4 Karosérie	a) výrobce	Mercedes-Benz AG - SRN
	b) druh	uzavřená
	c) výrobní číslo / rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst - k sezení - k stání - lůžek	2 + 2 až 3 (vzadu)
	f) zatížení střechy (kg)	100
	g) objem cisterny - skříně (m ³)	
	h) ložná plocha - délka / šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) - délka	4 448
	- šířka	1 690
	- výška	1 375
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	1 160
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	500
	c) celková (kg)	1 660
	d) povolené tlaky náprav - přední (kg)	670
	střední - zadní (kg)	880

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol	jednoduchá-disková			
	b) rozměr a druh pneumatik (obruči) – přední	185/65 R 15 87 H			
	– střední a zadní	185/65 R 15 87 H			
	c) rozměr a druh ráfků – přední	6J x 15 H2			
	– střední a zadní	6J x 15 H2			
	d) počet náprav – z toho poháněných	2-1 zadní			
	e) rozvor (mm)	2665			
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	185			
9	Brzdy (druh) provozní	ano	parkovací	ano	nouzová ano ; odlehčovací ne (ano/ne);
10	Spojovací zařízení – druh (typ)				
11	Celková okamžitá*) hmotnost	1 500			
	přípojného vozidla	580			
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)	3 160			
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN	při rychlosti		
		EHK	11,0	město 7,0 90 km . h ⁻¹ 8,8 120 km . h ⁻¹	
14	Vnější hlučnost vozidla – stojícího	82	dB(A), při ot. min. ⁻¹ , za jízdy		
				75	dB(A)

Poznámky:

Vozidlo může být dodáno na pneu 205/55 R 15 87 H s ráfky 7Jx15 H2 a v důsledku toho se mění i výška vozidla na 1353 mm.

Vozidlo může být dále dodáno s různou výbavou o hmotnosti až 102 kg, o které se zvyšuje pohotovostní hmotnost a naopak snižuje hmotnost užitečná.

Vozidlo může být dále dodáno s 5ti stupňovou mechanickou nebo 4-stupňovou automatickou převodovkou a v důsledku toho se pak mění údaje odst. 8, 13 a 14 takto:

8 – při aut. převodovce nejvyšší rychlost 180

13 – při 5stupňové převodovce 11,3 6,7 8,7

– při aut.převodce 11,0 7,5 9,3

14 – při 5stupňové převodovce hluk za jízdy 74

– při aut.převodovce hluk za jízdy 71

Pokračování viz příloha 1



*) Nehodící se škrtněte

P ř í l o h a č . 1

k základnímu technickému popisu schváleného typu vozidla č. 2249-07
čj. 154 162/91-512 ze dne: 19.4.1991

Povolena výjimka z ustanovení vyhlášky č. 41/84 Sb.:

3/2 - některé homologace jsou provedeny dle předpisů EHS

55/4 - není čištění př. světlometů - platí do 30.6.1991

76/4 - není štítek s vyznačením homologací

- vyr. štítek neobsahuje veškeré předepsané údaje - platí do
30.6.1991

Výrobce doporučuje odnímatelné tažné zařízení s kul. čepem ISO 50 typ
ORIS E 259.

